

La valvola di intercettazione del combustibile di cui al presente verbale è di costruzione Watts Industries Italia S.r.l. modello NVF/N.

Essa è del tipo ad azione positiva, tale cioè da intervenire, in chiusura, in caso di rottura dell'elemento sensibile.

La valvola di intercettazione del combustibile NVF/N non è azionata da alcuna energia esterna.

La taratura della valvola di intercettazione del combustibile NVF/N è stata effettuata alla temperatura di 97°C con tolleranza di $\pm 3^\circ\text{C}$.

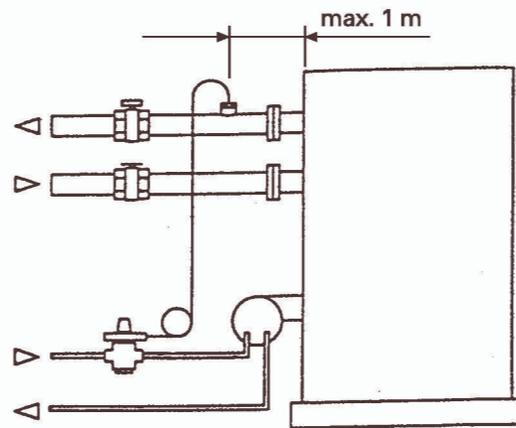
Il bloccaggio del sistema di taratura è assicurato dalla piombatura del coperchio dello stesso.

Visto l'esito favorevole della prova di taratura, per l'identificazione della valvola vengono punzonati i seguenti dati:

- Stella ISPESL
- Numero della valvola

Il tecnico INAIL

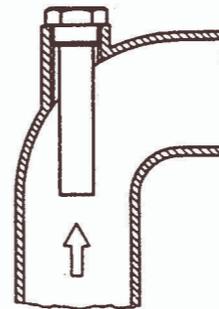
Schema 1



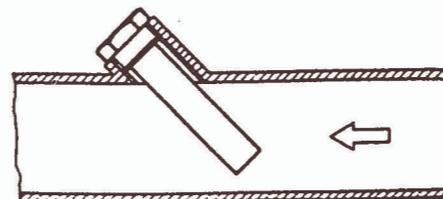
Manutenzione

Non è prevista alcuna manutenzione ordinaria delle valvole di intercettazione del combustibile NVF/N.

1. Per istruzioni di montaggio, uso, installazione e manutenzione fare riferimento anche al sito internet.
2. Per problematiche funzionali smontare la valvola ed inviarla alla Watts Industries Italia S.r.l., per la verifica, all'indirizzo riportato sul frontespizio.
3. Non possono essere fornite parti di ricambio in quanto trattasi di prodotto di sicurezza omologato.



schema 2 - A/B



VALVOLA DI INTERCETTAZIONE DEL COMBUSTIBILE

NVF/N

Ad azione positiva

CE Ex II 2 G Ex h IIA T4 Gb

CE 0425

Direttiva 2014/68/UE (PED)
Direttiva 2014/34/UE (ATEX)

Impiego

L'impiego della valvola di intercettazione combustibile è previsto e regolamentato dalle specifiche tecniche contenute nella raccolta R 2009 e in particolare, quale alternativa alla valvola di scarico termico, nei casi di impianti a vaso chiuso (R..3.B) e di impianti con scambiatore di calore alimentati sul primario con fluidi a temperatura superiore a 110°C (R.3.D).

In condizioni di normale funzionamento il dispositivo non emette all'esterno gas con modalità tali da originare un'atmosfera esplosiva; inoltre lo stesso non costituisce una sorgente di accensione efficace di miscele esplosive gas/aria nelle zone 1 e 2 di cui alla Direttiva 99/92/CE, allegato I.

Criterio di installazione

La valvola di intercettazione del combustibile va inserita nella tubazione di alimentazione del combustibile tra il filtro ed il bruciatore, nel senso indicato dalla freccia sul corpo. L'elemento sensibile della valvola: "deve essere immerso nella corrente d'acqua calda in uscita, in prossimità del generatore, o alla sommità di esso, o nella tubazione di uscita entro 1 m dal generatore, a monte di qualsiasi organo di intercettazione" (R.2.A.4.2.) come indicato nello schema 1.

Funzionamento

Al raggiungimento della temperatura di taratura l'elemento sensibile provoca lo sganciamento dell'otturatore dalla posizione normale a quella di chiusura, interrompendo l'afflusso di combustibile al bruciatore. Lo sganciamento dell'otturatore non è graduale, in relazione all'aumento della temperatura, ma scatta solo quando la stessa raggiunge i 97°C che è la temperatura di taratura della valvola. Solo dopo che la temperatura sarà scesa sotto il valore di 85°C sarà possibile riarmare la valvola, agendo come segue:

1. sganciare la calotta di protezione nera
2. tirare verso l'alto il pomello di riarmo verde
3. riagganciare la calotta di protezione



N.B. per verificare la posizione di apertura della valvola controllare che, all'interno delle aperture superiori della calotta di protezione, sia visibile il pomello di riarmo verde.

ATTENZIONE

Poichè la valvola di intercettazione del combustibile NVF/N è una valvola di sicurezza ad azione positiva in caso di avaria dell'elemento sensibile o rottura del capillare non è più consentito il riarmo e deve essere sostituita l'intera valvola.

Caratteristiche tecniche

- Temperatura di taratura: 97°C ($\pm 3^\circ\text{C}$)
 - Temperatura max lato sensore: 120°C
 - Temperatura max. lato valvola: 50°C
 - Pressione esercizio max: 6 bar (DN15÷25)
1 bar (DN32÷80)
- Combustibili: gasolio, olio combustibile, metano, propano, butano

Operazioni di montaggio

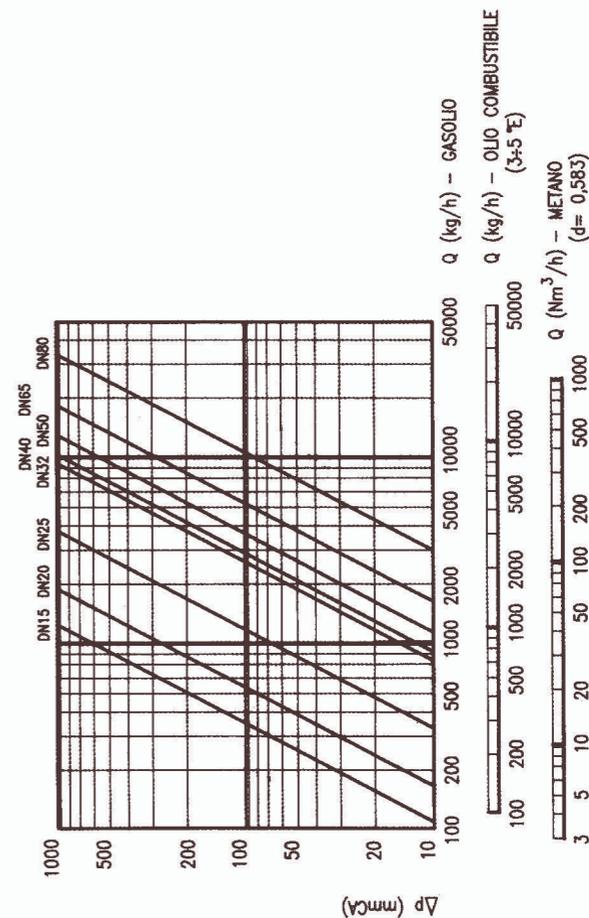
Per il montaggio della valvola di intercettazione del combustibile NVF/N agire come segue:

1. avvitare la guaina dell'elemento sensibile sul manicotto (schema 2-AB)
2. inserire completamente il bulbo dell'elemento sensibile nella guaina
3. avvitare la vite di fermo posizionata sulla testa esagonale della guaina
4. collegare la valvola alla tubazione di alimentazione del bruciatore avendo cura di rispettare il senso del flusso riportato sul corpo.

ATTENZIONE

- Utilizzare esclusivamente la guaina fornita in dotazione con l'apparecchio
- La valvola viene fornita in posizione di chiusura: **ARMARE DOPO L'INSTALLAZIONE.**

N.B. Svolgere con cautela il capillare in rame della valvola e fare attenzione che lo stesso non venga appoggiato agli elementi caldi del generatore.



Il diagramma fornisce, per i diversi combustibili, le perdite di carico in funzione delle diverse portate di ogni valvola. Esso consente il dimensionamento delle valvole in funzione della potenzialità del bruciatore.